



東風汽車集團股份有限公司

DONGFENG MOTOR GROUP CO.,LTD

股份代號: 489

2007

中 期 報 告

# 目 錄

董事長致辭	2
公司資料	4
董事、監事和高級管理人員	5
管理層對中期業績的討論與分析	7
綜合資料	15
未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋	25
釋義	49

尊敬的各位股東：

受董事會委托向各位股東提交本公司二零零七年中期報告，以供審閱。

二零零七年上半年，中國汽車行業產銷整體增長幅度超過20%，商用車、乘用車均實現較高幅度增長，全行業收入和利潤也實現快速增長。在有利的宏觀環境下，東風汽車集團各業務單元搶抓行業機遇，努力進取，總體經營目標順利實現。

二零零七年上半年，東風汽車集團累計銷售汽車459,864輛，同比增長28.4%，其中商用車累計銷售160,679輛，同比增長約28.6%；乘用車累計銷售299,185輛，同比增長約28.4%。本期，本集團銷售收入約人民幣288.09億元，同比增長約23.7%；股東應佔利潤約人民幣19.45億元，同比增長約74.6%。若扣除本期因國家兩稅合一政策而產生的一次性以前年度遞延稅回撥約人民幣3.67億元，調整後股東應佔利潤約為人民幣15.78億元，同比增長約41.7%。東風汽車集團在盈利能力、經營規模、行業地位等方面得到進一步鞏固和提升。

二零零七年上半年，東風汽車集團結構調整的努力初顯成效，產銷結構明顯改善，商用車新產品由市場導入期逐步轉入成長期，中重型載貨車分別實現了同比超過30%的增長，和去年同期負增長的狀態形成顯著對照。乘用車新車型投放取得積極效果，二零零七年上半年與合資夥伴共同推出了驪威、新款CR-V、新畢卡索等新車型，為乘用車銷售增長起到較大的促進作用。

## 董事長致辭

報告期內，東風汽車集團重要建設專案穩步有序推進，為集團業務可持續發展奠定基礎。安全生產、環境保護形勢繼續保持良好，在產銷同比明顯增長的情況下，安全事故總數同比下降約29%，主要污染物排放監測達成率穩定在99%以上。

在取得可喜業績的同時，我們也關注存在的問題，重型載貨車業務增長仍落後於行業，表明東風汽車集團商用車產品結構調整的工作仍任重道遠；部分業務單元業績增長沒有完全實現持續穩定，持續改善工作有待進一步深化。

二零零七年下半年，無論從行業還是東風汽車集團經營本身仍存較多不確定因素，但管理層全面推進集團各項事業、提高營運效率、實現全年經營目標的理念不會改變，努力向各位股東呈交優秀的年度業績答卷。

董事長

徐平

中國武漢

二零零七年八月二十九日

## 註冊名稱

東風汽車集團股份有限公司

## 註冊地址

中國  
湖北省  
武漢市  
武漢經濟技術開發區  
東風大道特1號  
郵編430056

## 中國主要營業地點

中國  
湖北省  
武漢市  
武漢經濟技術開發區  
東風大道特1號  
郵編430056

## 香港主要營業地點

香港特別行政區  
皇后大道東1號  
太古廣場三座28樓

## 公司網站

[www.dfm.com.cn](http://www.dfm.com.cn)

## 公司秘書

胡信東  
盧綺霞 (FCS, FCIS)

## 合資格會計師

陳育棠  
(香港會計師公會資深會員、澳大利亞會計師公會會員)

## 核數師

安永會計師事務所

## 香港H股登記處

香港中央證券登記有限公司  
香港特別行政區  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓  
1712-1716室

## 上市地點

香港聯合交易所有限公司

## 股份代碼

00489

# 董事、監事和高級管理人員

於二零零七年中期報告報告期內，本公司董事、監事和高級管理人員包括：

## 董事

徐平	執行董事、董事長
劉章民	執行董事、總裁
周文杰	執行董事、執行副總裁
李紹燭	執行董事
范仲	執行董事
童東城	非執行董事
歐陽潔	非執行董事
劉衛東	非執行董事
朱福壽	非執行董事
孫樹義	獨立非執行董事
吳連烽	獨立非執行董事
楊賢足	獨立非執行董事

## 高級管理人員

蔡瑋	副總裁、董事會秘書
----	-----------

## 監事

葉惠成	監事會主席
溫世揚	獨立監事
鄧明然	獨立監事
周強	監事
任勇	監事
劉裕和	監事
李春榮	監事
康理	監事

### 部門經理

審計部總經理：汪舒歐

人事部總經理：汪向東

財務會計部總經理：郭淼

技術發展部總經理：黃松

運營管理部總經理：楊少傑

辦公室總經理：周強

規劃投資部總經理：廖振波

企業文化部總經理：陳鄖

監察部總經理：張昌東

員工關係部總經理：周世榮

投資者關係部總經理：胡信東

駐北京辦事處：許躍盛

團委書記：秦捷

# 管理層對中期業績的討論與分析

## 財務業績概況

本集團本期的收入約為人民幣288.09億元，較去年同期的金額約人民幣232.82億元增加了約55.27億元，增幅為23.7%。本集團本期的股東應佔利潤約為人民幣19.45億元，較去年同期的約人民幣11.14億元增加了約人民幣8.31億元，增幅為74.6%。每股盈利約為人民幣22.57分，較去年同期的約人民幣12.93分增加了約人民幣9.64分，增幅為74.6%。

若扣除本期因國家兩稅合一政策而產生的一次性以前年度遞延稅回撥約人民幣3.67億元，本集團本期的調整後股東應佔利潤約為人民幣15.78億元，比去年同期增加約4.64億元，增長41.7%。本期的調整後每股盈利為人民幣18.31分，比去年同期增長41.7%。

本期，本集團來自經營活動的現金流入淨額約為人民幣39.22億元，比去年同期的約16.04億元增加約23.18億元，增長144.5%，表現強勁。

## 管理層對中期業績的討論與分析

### 收入

本期，本集團總收入約為人民幣288.09億元，較去年同期的總收入約人民幣232.82億元增加了約人民幣55.27億元，增長約23.7%。

分類	二零零七年		二零零六年	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	銷售收入	車輛數目	銷售收入	車輛數目
	人民幣億元	(輛)	人民幣億元	(輛)
乘用車	<b>207.27</b>	<b>299,185</b>	163.39	233,057
商用車	<b>76.37</b>	<b>160,679</b>	65.34	124,986
其他	<b>4.45</b>	不適用	4.09	不適用
合計	<b>288.09</b>	<b>459,864</b>	232.82	358,043

註：請注意，雖然上表中的收入數字反映了本集團按比例合併的收入，但上表中的汽車銷售數量有關的數字代表了東風汽車集團在所述時期實際銷售的汽車數量(未經按比例合併調整)。

本期，本集團乘用車的銷售收入由去年同期約人民幣163.39億元增加約人民幣43.88億元至約人民幣207.27億元，增幅為26.9%。其中乘用車整車銷售收入由去年同期約人民幣132.55億元增加約人民幣42.25億元至約人民幣174.80億元，增幅為31.9%。乘用車發動機及其他汽車零部件的收入由去年同期人民幣30.84億元增加約5.3%至本期的人民幣32.47億元。

本年銷售受油價上漲、消費稅上漲、以及市場競爭加劇車價下調等因素影響，乘用車整車銷售收入仍錄得可觀的31.9%增幅，這主要是由於本期汽車銷量的大幅增長，乘用車整車總銷量由去年同期的233,057輛增加28.4%至299,185輛，明顯超過乘用車整車行業的22.3%增幅水準，東風汽車集團的銷量市場佔有率亦由去年同期的9.3%增加到本期的9.7%。二零零七年推出了新的經濟型轎車——驪威，增加了東風汽車集團在經濟型轎車市場上的競爭力；其他新推出乘用車新車型及改型車型，包括東風本田新CR-V和東風雪鐵龍

## 管理層對中期業績的討論與分析

新畢卡索，推動了乘用車銷量實現高於行業水準的增長；東風汽車集團分別於上年推出的206、思域、凱旋、軒逸及駿逸自推出後在本期保持原有銷售勢頭，其中思域本期銷量較去年同期增長超過5倍，是乘用車的銷售增長的另一重要力量。

商用車銷售收入由去年同期約人民幣65.34億元增加約人民幣11.03億元至約人民幣76.37億元，增長16.9%。其中銷售商用車整車收入由去年同期約人民幣57.87億元增加約人民幣11.84億元至約人民幣69.71億元，增長20.5%。在經歷2005年、2006年連續兩年艱難的產品結構調整和轉型，商用車開始呈現出恢復性增長勢頭，經營品質和盈利能力得到了提高和改善。本期，東風汽車集團商用車銷量由去年同期的124,986輛增加至本期的160,679輛，增幅達28.6%，超過商用車整車行業的25.9%增幅水準。東風汽車集團的商用車整體銷量市場佔有率亦由去年同期的12.2%上升至本期的12.5%。自2007年以來，東風天龍系列重卡持續熱銷搶佔市場，僅上半年就售出8,000餘輛。

### 銷售成本及毛利率

本期，本集團銷售成本總額約人民幣238.18億元，較去年同期的約人民幣191.98億元增加約人民幣46.20億元，毛利率從去年同期的17.5%下降至本期的17.3%。

在市場競爭的日益激烈，各生產廠家的促銷活動層出不窮的大環境下，乘用車的價格有不同程度的下降壓力，但是本集團實施降成本計畫，通過加速國產化、採購降成本、技術降成本、管理降成本和得益於人民幣升值，使得平均單位成本較去年同期有所下降，舒緩了對毛利率的下降的幅度。本期，乘用車整車的毛利率從去年同期的18.9%下降至本期的17.4%，乘用車的毛利率亦因此從去年同期的19.6%下降至本期的18.4%。

本期，本集團商用車的毛利率從去年同期的13.0%上升至14.8%，商用車整車的毛利率從去年同期的12.6%

## 管理層對中期業績的討論與分析

上升至14.1%。商用車毛利率的提升則主要因為產銷量的增長，攤薄了產品的單位製造成本，同時本期商用車所用鋼材價格較上年同期有所下降，導致商用車單位成本的下降，毛利率有所增長。

### 其他收益

本期，本集團其他收益總額約為人民幣4.74億元，較去年同期的約人民幣2.39億元，增加約人民幣2.35億元。其他收益增加，主要由於政府為支持汽車技術發展及汽車發展專案而給予的補助金增加，及鋼材和汽車零部件進口及銷售業務的大幅增加。

### 銷售及分銷成本

本期，本集團銷售及分銷成本約為人民幣14.11億元，較去年同期的約人民幣9.39億元增加約人民幣4.72億元，佔銷售收入的比重，從去年同期的4.0%增加0.9個百分點至4.9%。銷售及分銷成本增加主要由於本期銷量大幅增加，運輸費用也隨之增加。此外，為配合推銷多款新車型及改進車型投放，增加了廣告及展銷費用和市場開拓費用。

### 管理費用

本期，本集團管理費用總額約為人民幣11.63億元，較去年同期的約人民幣10.09億元增加約人民幣1.54億元。其原因主要是員工成本、折舊費用及無形資產攤銷費用的增加。本期，由於銷量增加及本集團對管理費用的控制，管理費用佔銷售收入的比重，從去年同期4.3%下降0.3個百分點至4.0%。

### 其他費用

本期，本集團其他費用約為人民幣6.15億元，較去年同期的約人民幣6.63億元減少約人民幣0.48億元，主要由於本期，本集團產生滙兌收益約人民幣0.74億元，而去年則錄得約人民幣0.72億元滙兌損失，令其他費用賬面減少了約人民幣1.46億元。本期滙兌收益主要來自本集團的約6.50億美元銀行借款，因美元的持續

## 管理層對中期業績的討論與分析

貶值，產生約人民幣0.50億元的滙兌收益，而上年同期因歐元對人民幣升值令本集團的歐元銀行借款產生了約人民幣0.72億元的滙兌損失，本期歐元與人民幣的滙率未有重大波動。以上減少金額因本集團持續加大對研發費用的投入而有所抵銷，研發費用由去年同期的約人民幣4.05億元增加約人民幣0.75億元至約人民幣4.80億元。

### 人工成本

本期，本集團人工成本約為人民幣12.56億元，較去年同期的約人民幣11.93億元，增加約人民幣0.63億元，原因是汽車銷量增長導致人工需求增加及一般工資上調。此外，本集團為激勵高級管理人員而授予第二期股票增值權，本期所攤分的第一及第二期股票增值權費用共約為人民幣0.35億元，較去年同期的約人民幣0.10億元，增加約人民幣0.25億元。

### 折舊費用

近年來，本集團為拓展業務，加大了對廠房及機器設備的投入，使得本期折舊費用較去年同期的約人民幣7.01億元增加約人民幣1.96億元，到約為人民幣8.97億元。

### 財務費用

本期，本集團財務費用約為人民幣1.59億元，較去年同期的約人民幣1.95億元減少約人民幣0.36億元。財務費用減少主要由於：(1)2006年下半年發行約人民幣19億元短期融資券，提前償還了銀行借款，短期融資券的融資成本低於銀行貸款；及(2)本集團亦利用強大的經營現金流償還了部份銀行借款，導致財務費用減少。

### 所得稅

本期，本集團所得稅約為人民幣0.64億元，較去年同期的約人民幣3.51億元，減少約人民幣2.87億元。本期，因國家兩稅合一政策而產生的一次性以前年度遞延稅回撥約人民幣3.67億元。若扣除此一次性因素，本期實際稅率由去年同期的22.8% 減少至20.0%。

### 純利

基於以上原因，本集團本期的股東應佔溢利約為人民幣19.45億元，較去年同期的約人民幣11.14億元增加了約人民幣8.31億元，增幅為74.6%。每股盈利約為人民幣22.57分，較去年同期的約人民幣12.93分增加了約人民幣9.64分，增幅為74.6%。若扣除本期因國家兩稅合一政策而產生的一次性以前年度遞延稅回撥約人民幣3.67億元，本期的調整後股東應佔溢利約為人民幣15.78億元，比去年同期增加約4.64億元，增長41.7%。本期的調整後每股盈利為人民幣18.31分，比去年同期增長41.7%。

本集團本期的淨利潤率(股東應佔溢利佔收入總額的百分比)約為6.8%，若扣除本期因國家兩稅合一政策而產生的一次性以前年度遞延稅回撥的調整後淨利潤率約為5.5%，較去年同期的4.8%，增加0.7個百分點。

本集團本期的淨資產回報率(股東應佔溢利佔平均淨資產的百分比)約為25.8%，若扣除本期因國家兩稅合一政策而產生的一次性以前年度遞延稅回撥的調整後淨資產回報率約為20.9%，較去年同期的17.5%，增加3.4個百分點。

## 管理層對中期業績的討論與分析

### 流動資金與資本來源

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣億元	二零零六年 人民幣億元
來自經營活動產生的現金流量增加淨額	<b>39.22</b>	16.04
來自投資活動產生的現金流量減少淨額	<b>(16.49)</b>	(18.07)
融資活動產生的現金流量減少淨額	<b>(8.05)</b>	(0.47)
現金和現金等價物增加／(減少)淨額	<b>14.68</b>	(2.50)

本期，來自經營活動的現金流入淨額約為人民幣39.22億元。該金額主要反映：(1)稅前溢利約人民幣21.55億元；(2)貿易應收款項、應收票據及預付款項、按金和其他應收款項增加約人民幣13.78億元；(3)貿易應付款項、應付票據和其他應付款項及應計負債增加約人民幣33.52億元；(4)約人民幣9.05億元的折舊和減值；及(5)增加約人民幣5.56億元存貨。本期，本集團來自經營活動的現金流入表現強勁。

本期，本集團投資活動所動用的現金淨額約為人民幣16.49億元。該金額主要反映：(1)為擴大產能和開發新產品，而購買約人民幣17.88億元的物業、廠房和設備；及(2)出售過時物業、廠房和設備所得款約人民幣3.85億元。

本期，本集團融資活動的現金流出淨額約為人民幣8.05億元，主要是由於償還借款約人民幣7.97億元。

本期，本集團的現金和現金等價物(即不計三個月或以上的定期存款)增加約人民幣14.68億元，於二零零七年六月三十日，現金和現金等價物達約人民幣71.27億元，現金和銀行存款(即包括三個月或以上的定期存款)達約人民幣94.54億元。本集團的淨現金(即現金和銀行存款減借貸)由二零零六年十二月三十一日的約人民幣2.19億元大幅增加至二零零七年六月三十日的約人民幣25.59億元。

於二零零七年六月三十日，本集團的資本負債率(按總借貸為股東權益總額百分比計算)為45.8%，比二零零六年十二月三十一日(55.9%)及二零零六年六月三十日(56.4%)有較大改善。

## 管理層對中期業績的討論與分析

本集團本期的流動比率為1.04倍，比二零零六年六月三十日(1.03倍)及二零零六年十二月三十一日(1.01倍)也有所改善。本集團本期的速動比率為0.75倍，比二零零六年十二月三十一日(0.72倍)及二零零六年六月三十日(0.71倍)都有所改善。

本集團本期加強存貨控制，存貨周轉天數為59天，比二零零六年十二月三十一日(65天)及二零零六年六月三十日(68天)都有所減少。

本集團應收賬款(含應收票據)周轉天數為56天，與二零零六年六月三十日的50天增加6天，但與二零零六年十二月三十一日(56天)持平。

### 股息

董事會不建議派發截至二零零七年六月三十日止六個月期間的中期股利(截至二零零六年六月三十日止六個月：無)。

### 重大收購及出售附屬公司、共同控制實體及聯營公司

期內，本公司概無進行任何附屬公司、共同控制實體及聯營公司之重大收購或出售。

### 一、主要業務

東風汽車集團從事商用車、乘用車的製造和銷售業務，主要產品包括商用車（載貨車和客車，其中載貨車分為重型載貨車、中型載貨車和輕型載貨車）和乘用車（基本型乘用車、MPV和SUV）。此外，東風汽車集團亦製造汽車發動機及其他汽車零部件和汽車製造業裝備。東風汽車集團還從事其他與汽車相關的業務，包括汽車及裝備進出口業務、汽車融資業務、保險經紀業務和二手車業務。

東風汽車集團的商用車業務主要集中於東風汽車有限公司（本公司與日產自動車株式會社（通過日產（中國）投資有限公司）合資成立的合資公司）。截止到二零零七年六月三十日，東風汽車集團生產重型載貨車、中型載貨車、輕型載貨車、客車和專用汽車五大類商用車。截止到報告期，東風汽車集團商用車的生產能力為34.5萬輛。

東風汽車集團的乘用車業務在以下公司開展：本公司與日產自動車株式會社（通過日產（中國）投資有限公司）合資成立的東風汽車有限公司、本公司與PSA標緻雪鐵龍集團合資成立的神龍汽車有限公司、本公司與本田技研工業株式會社（部分通過本田技研工業（中國）投資有限公司）合資成立的東風本田汽車有限公司。截止到二零零七年六月三十日，東風汽車集團成員生產的乘用車共19個系列，其中包括15個轎車系列、2個MPV車型系列和2個SUV車型系列。截止到報告期，東風汽車集團乘用車的生產能力為72萬輛。

東風汽車集團的發動機和汽車零部件業務主要在東風汽車有限公司、神龍汽車有限公司、東風本田發動機有限公司、東風本田汽車零部件有限公司、東風本田汽車有限公司開展。截止到二零零七年六月三十日，東風汽車集團發動機的總產能約為123萬台。

東風汽車集團的裝備製造業務主要在東風汽車有限公司開展。

## 二零零七年上半年業務運營情況

在國民經濟和汽車工業快速發展的背景下，二零零七年上半年中國汽車行業總銷量437.4萬輛，同比增長23.3%。其中乘用車銷售308.4萬輛，同比增長22.3%；商用車銷售128.9萬輛，同比增長25.9%。

二零零七年上半年，東風汽車集團累計銷售汽車約46.0萬輛，同比增長了28.4%，市場佔有率為10.5%。其中乘用車銷售約29.9萬輛，同比增長28.4%，市場佔有率為9.7%；商用車銷售約16.1萬輛，同比增長28.6%，市場佔有率為12.5%。

本集團截至二零零七年六月三十日止六個月業務收入情況：

業務	銷售收入 (人民幣億元)	佔集團銷售 收入的比例 (%)
商用車	76.37	26.5
乘用車	207.27	72.0
其他	4.45	1.5
合計	288.09	100.0

## 綜合資料

東風汽車集團截至二零零七年六月三十日止六個月商用車和乘用車銷量以及市場佔有率：

	銷售量 (輛)	市場佔有率 (%)
<b>商用車</b>	160,679	12.5
載貨車	139,485	12.4
客車	21,194	13.0
<b>乘用車</b>	299,185	9.7
基本型乘用車	260,044	11.4
MPV	17,172	16.0
SUV	21,969	14.0
<b>合計</b>	459,864	10.5

二零零七年上半年，東風汽車集團為適應市場需求，推出乘用車新車型及改型車型，包括東風日產驪威 (Livina)、東風本田新 CRV 和東風雪鐵龍新畢卡索，同時實施有效的行銷方案，推動了乘用車銷量實現高於行業水準的增長。

截至二零零七年六月三十日，東風汽車集團商用車銷售同比增長約28.6%，在國內商用車市場仍然保持領先優勢。二零零六年上半年推出的東風「天龍 (Kinland)」重型載貨車系列，二零零七年上半年累計銷售超過8000輛。在歷經2005年、2006年連續兩年艱難的產品結構調整和轉型，東風商用車開始呈現出恢復性增長勢頭，經營品質和盈利能力得到了提高和改善。但同時也關注到重型載貨車的銷售增幅仍明顯落後於行業，面臨的競爭壓力增大，是東風汽車集團需要持續改善的業務板塊。

### 安全生產與環境保護

東風汽車集團嚴格遵守國家有關安全生產、環境保護的法律、法規，堅持持續改善，本著對企業、員工和社會高度負責的態度，不斷強化安全、環保意識。汽車產品排放標準方面，商用車排放達到歐II以上；乘用車排放達到歐III以上。在生產製造環節保持「杜絕重大傷亡事故、杜絕環境污染事故」的記錄，在同比汽車產量增加約30%的情況下，工傷事故總數比同期下降28.8%，主要污染物排放監測達成率穩定在99%以上，億元產值能耗和億元產值污染物排放總量呈下降趨勢。

### 銷售網絡

東風汽車集團成員按品牌建立各自獨立運營的銷售和售後服務網絡，通過這些網絡進行產品分銷和向客戶提供售後服務。而組成網絡的各門市由獨立第三方所有和經營。截至二零零七年六月三十日，東風汽車集團各級銷售網絡共3,416個及服務網絡機構合計2,173個。

東風汽車集團各級銷售及服務網絡：

	銷售網點 (個)	服務網點 (個)	覆蓋省份
商用車	2,138	1,049	31
乘用車	1,278	1,124	31
合計	3,416	2,173	31

## 業務展望

商用車方面，東風汽車集團成員將進一步拓展商用車市場，以鞏固和提升東風汽車集團在中、重型載貨車市場的行業地位，在進一步提高銷量的同時，不斷完善產品的銷售結構，持續推進成本控制以提高公司的整體收益。另外，進一步提升商用車售後服務能力。集團成員企業也將提供高品質、有價格競爭力的輕型載貨車，重視不斷增加的農村市場需求和拓展海外事業。

乘用車方面，東風汽車集團乘用車生產成員將利用乘用車市場快速發展之機，積極研究市場，適時推出適應市場需求的新車型。在上半年基礎之上，二零零七年下半年將進一步推出2-3款乘用車新車型或改型車型，努力保持並提高乘用車銷售業績。另一方繼續推進乘用車國產化進程，積極應對材料價格波動因素，強化實施技術降成本措施，在有效控制成本基礎上保持乘用車業務的贏利能力。

## 二、中期業績及股息

本集團截至二零零七年六月三十日止六個月的業績，及本集團於當日的財務狀況載列於本中期報告的第25頁至48頁未經審核簡明綜合中期的財務報表。

董事會決定本公司不就二零零七年上半年盈利進行股息分派。

## 三、重大訴訟

截至於二零零七年六月三十日，本集團未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據東風汽車集團所知，亦無任何針對本集團的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

## 四、股本

截止二零零七年六月三十日，本公司總股本為人民幣8,616,120,000元，分為8,616,120,000股普通股，每股面值均為人民幣1元。其中內資股總數5,760,388,000股，約佔已發行股份總數的66.86%；H股總數2,855,732,000股，約佔已發行股份總數的33.14%。

## 五、主要股東權益

於二零零七年六月三十日，根據證券及期貨條例第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，佔類別已發行股本5%或以上股本數的人士(不包括本公司董事和監事)的權益及淡倉數目列示如下：

## 好倉及可供借出股份

名稱	股份類別	持有權益的 股份數目	佔已發行類別 股本百分比 (%)	佔總股本 百分比 (%)
東風汽車公司	內資股	5,760,388,000	100.00	66.86
JPMorgan Chase & Co.	H股	430,141,875 <sup>(1)</sup>	15.06	4.99
		293,296,875 <sup>(2)</sup>	10.27	3.40
UBS AG	H股	287,253,200 <sup>(1)</sup>	10.06	3.33
SCMB Overseas Limited	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Standard Chartered Asia Limited	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Standard Chartered Bank	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Standard Chartered Holding Limited	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Standard Chartered Holdings (International) B.V.	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Standard Chartered MB Holdings B.V.	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Standard Chartered Private Equity Limited	H股	242,282,000 <sup>(1)</sup>	9.76	2.81
Halbis Capital Management (Hong Kong) Limited	H股	161,692,000 <sup>(1)</sup>	5.66	1.88
The Northern Trust Company (ALA)	H股	143,993,387 <sup>(2)</sup>	5.04	1.67

註：

1 好倉。

2 可供借出股份。

除上述以外，於二零零七年六月三十日，本公司並不掌握其他主要股東持有本公司的股份或相關股份的權益或淡倉的任何資訊。

### 六、董事和監事在公司股本中的權益

截至二零零七年六月三十日，本公司未獲悉本公司董事和監事持有本公司任何股本權益並於截至二零零七年六月三十日止六個月內進行任何有關本公司股本權益的買賣。

### 七、證券的買賣或贖回

本公司、任何附屬公司及共同控制實體在本報告期內概無購買、出售或贖回本公司的任何證券。

### 八、股票增值權

本公司股東為本公司的高層管理人員採納股票增值權(股票增值權)計畫。該計畫的目的是將本公司的高層管理人員的財務權益與本公司日後的經營業績及H股表現掛鉤。本公司不會就股票增值權計畫發行股份。因此，本公司股東的股權不會因授予股票增值權而攤薄。

本公司首次授予股票增值權為55,665,783個單位，相當於本公司註冊資本約0.65%或本公司H股股本約1.95%。授予日期為二零零六年一月二十三日，授予價格為2.01港元。本次授予股票增值權的有效期限為授予日起六年，即從二零零六年一月二十三日到二零一二年一月二十二日，超過有效期的股票增值權不得行權且自動失效。本次授予的股票增值權從授予日期起最少兩年內，不得行使，且受以下其他限制規限：

- (a) 授予日期後第三年，可行使的已授股票增值權最多為30%；
- (b) 授予日期後第四年，可進一步行使已授股票增值權的35%；及

(c) 授予日期後第五年及第六年，可行使其餘的35%已授股票增值權。

上述股票增值權授予方案已獲國務院國有資產監督管理委員會批准，並在二零零六年四月二十九日於董事會會議上獲得通過。

二零零七年本公司實施第二次股票增值權授予計畫，授予日期為二零零七年一月十五日。此次授予股票增值權為31,417,387個單位，相當於本公司註冊股本約0.36%或本公司H股股本約1.10%，授予價格為港幣4.09元。由授出日期起計最少兩年內，不得行使股票增值權，且受以下其他限制規定：

(a) 授予日期後第三年，可行使的已授股票增值權最多為40%；

(b) 授予日期後第四年，可進一步行使已授股票增值權的30%；

(c) 授予日期後第五年，可行使其餘的30%已授股票增值權。

本次授予的股票增值權有效期為授予日起六年，即從二零零七年一月十五日至二零一三年一月十四日，超過有效期的股票增值權不得行權且自動失效。

第二次授予實施方案已獲國務院的國有資產管理委員會批准，並在二零零七年四月十八日於董事會會議上獲得批准。

## 九、企業管制

### 1、企業管制概覽

本公司一向重視股東透明度及問責的重要性，並致力建立高水準的企業管治，認為健全的企業管治對本公司實現股東價值的最大化至關重要。

董事會已檢討本公司所採納的有關企業管治的文件，並認為文件已載有《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）的所有守則條文。

### 2、《企業管制常規守則》

在本報告期內本公司一直完全遵守企業管治守則條文的規定。

### 3、董事證券交易

本公司已就董事進行證券交易採納一套條款不低於《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定的行為守則。經本公司作出特定查詢後，全體董事已確認他們在本報告期內一直完全遵守標準守則。

### 4、獨立非執行董事

本公司董事會在任何時間內均符合上市規則第3.10(1)條『董事會必須包括至少有3名獨立非執行董事』的最低規定，而且符合上市規則第3.10(2)條有關其中一名獨立非執行董事必須具備會計或相關財務管理專長之規定。

本公司已接受獨立非執行董事各自的獨立性確認書，確認他們符合上市規則第3.13條所載有關獨立性的規定。本公司認為全體獨立非執行董事均為獨立人士。

## 5、 審計委員會

本公司已根據上市規則第3.21條及第3.22條成立審計委員會。審計委員會的主要職責為審閱及監督本公司的財務報告過程及內部監控系統，並向董事會提供建議及意見。審計委員會由三名成員組成，全部為本公司非執行董事(包括兩名獨立非執行董事)。審計委員會主席是孫樹義先生，為經過中國註冊會計師協會認可的合資格會計師。審計委員會其他成員為歐陽潔先生和吳連烽先生。

審核委員會已經審閱本公司及本集團截至二零零七年六月三十日止六個月未經審核財務報告。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 簡明綜合損益表

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
收入 — 銷售貨物	2	<b>28,809</b>	23,282
銷售成本		<b>(23,818)</b>	(19,198)
毛利		<b>4,991</b>	4,084
其他收益	2、3	<b>474</b>	239
銷售及分銷成本		<b>(1,411)</b>	(939)
管理費用		<b>(1,163)</b>	(1,009)
其他費用淨額		<b>(615)</b>	(663)
財務費用	5	<b>(159)</b>	(195)
應佔聯營公司溢利及虧損		<b>38</b>	23
稅前溢利	4	<b>2,155</b>	1,540
所得稅開支	6	<b>(64)</b>	(351)
期內溢利		<b>2,091</b>	1,189
應撥歸：			
母公司權益持有人		<b>1,945</b>	1,114
少數股東權益		<b>146</b>	75
		<b>2,091</b>	1,189
股息	7	—	—
每股盈利：	8		
期內基本		<b>22.57分</b>	12.93分

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

二零零七年六月三十日

## 簡明綜合資產負債表

	註釋	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房和設備	9	16,104	15,571
租賃預付款項		307	340
無形資產		1,449	1,251
商譽		434	434
於聯營公司的投資		704	486
可供銷售金融資產		126	127
給予一個共同控制實體的貸款		—	150
其他長期資產		1,082	1,040
遞延所得稅資產		235	214
<b>非流動資產總額</b>		<b>20,441</b>	19,613
<b>流動資產</b>			
存貨		7,694	7,128
貿易應收款項	10	2,581	1,562
應收票據		6,211	5,774
預付款項、按金和其他應收款項		1,580	1,649
應收共同控制實體款項		28	100
其他金融資產		124	60
現金及現金等價物	11	9,454	7,437
受限制現金	11	352	790
<b>流動資產總額</b>		<b>28,024</b>	24,500
<b>總資產</b>		<b>48,465</b>	44,113

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

二零零七年六月三十日

## 簡明綜合資產負債表(續)

	註釋	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
<b>權益與負債</b>			
母公司權益持有人應佔權益			
繳足註冊資本		8,616	8,616
儲備		3,576	3,375
保留溢利		3,696	1,952
擬派末期股息		—	345
		<b>15,888</b>	14,288
少數股東權益		<b>2,580</b>	2,534
<b>總權益</b>		<b>18,468</b>	16,822
<b>非流動負債</b>			
計息借款		2,179	2,087
其他長期負債		82	40
準備		195	193
政府補助金		48	51
遞延所得稅負債		523	745
非流動負債總額		<b>3,027</b>	3,116
<b>流動負債</b>			
貿易應付款項	12	9,829	7,588
應付票據		4,904	4,145
其他應付款項和應計費用		6,271	5,592
應付共同控制實體款項		222	386
計息借款		5,068	5,921
政府補助金		28	28
應付所得稅		189	103
準備		459	412
流動負債總額		<b>26,970</b>	24,175
<b>總負債</b>		<b>29,997</b>	27,291
<b>總權益與負債</b>		<b>48,465</b>	44,113
<b>淨流動資產</b>		<b>1,054</b>	325
<b>總資產減流動負債</b>		<b>21,495</b>	19,938

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 簡明綜合權益變動表

	母公司權益持有人應佔權益						少數股東	
	繳足							
	註冊股本	資本儲備	法定儲備	擬派股息	保留溢利	總計	權益	總權益
	人民幣 百萬元 (未經審核)							
於二零零七年一月一日	8,616	1,363	2,012	345	1,952	14,288	2,534	16,822
已宣派二零零六年末期股息	—	—	—	(345)	—	(345)	—	(345)
期內溢利	—	—	—	—	1,945	1,945	146	2,091
轉至儲備	—	—	201	—	(201)	—	—	—
已付少數股東股息	—	—	—	—	—	—	(100)	(100)
於二零零七年六月三十日	8,616	1,363	2,213	—	3,696	15,888	2,580	18,468
於二零零六年一月一日	8,616	1,363	1,495	—	733	12,207	2,127	14,334
期內溢利	—	—	—	—	1,114	1,114	75	1,189
轉至儲備	—	—	14	—	(14)	—	—	—
於一個共同控制實體的 附屬公司的額外投資	—	—	—	—	—	—	10	10
已付少數股東股息	—	—	—	—	—	—	(28)	(28)
於二零零六年六月三十日	8,616	1,363	1,509	—	1,833	13,321	2,184	15,505

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 簡明綜合現金流量表

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
經營活動產生的現金流量淨額	<b>3,922</b>	1,604
投資活動動用的現金流量淨額	<b>(1,649)</b>	(1,807)
融資活動動用的現金流量淨額	<b>(805)</b>	(47)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額	<b>1,468</b>	(250)
一月一日的現金及現金等價物	<b>5,659</b>	5,586
六月三十日的現金及現金等價物	<b>7,127</b>	5,336

## 簡明綜合中期財務報表註釋

### 1.1 呈列基準及重大會計政策

該等未經審核簡明綜合中期財務報表已按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。

簡明綜合中期財務報表並無包括年度財務報表內所須載有的一切資料和披露，並應與於二零零六年十二月三十一日的本集團年度財務報表一併閱讀。

### 1.2 新訂及經修訂國際財務報告準則的影響

編製未經審核簡明綜合中期財務報表時所採納的會計政策，與編製截至二零零六年十二月三十一日止年度的年度財務報表所用者一致，惟如下文所述，所採納的新訂及經修訂國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及國際財務報告詮釋委員會詮釋（「國際財務報告詮釋委員會詮釋」）除外。採納該等準則及詮釋對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。

國際會計準則第1號修訂本	財務報表的呈列：資本披露
國際財務報告準則第7號	金融工具：披露
國際財務報告詮釋委員會詮釋第8號	國際財務報告準則第2號的範圍
國際財務報告詮釋委員會詮釋第9號	重新評估嵌入式衍生工具
國際財務報告詮釋委員會詮釋第10號	中期財務報告及減值

國際會計準則第1號修訂本將對本集團管理資本的目標、政策及程序等定性數據；有關公司視為資本的項目的定量數據；及對任何資本要求的遵守情況以及任何不合規情況的後果等各項披露產生影響。

國際財務報告準則第7號要求作出披露，以使財務報表使用者可評估本集團金融工具的重要性及該等金融工具的風險的性質及程度，亦包括國際會計準則第32號的多項披露規定。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 1.2 新訂及經修訂國際財務報告準則的影響(續)

國際財務報告詮釋委員會詮釋第8號要求國際財務報告準則第2號適用於當權益工具以小於其公允價值的代價發行時的任何安排。

國際財務報告詮釋委員會詮釋第9號規定，在企業首次成為合同一方的同日評估嵌入式衍生工具的存在，僅當出現引起現金流重大變化的合同變動時方會進行重估。

國際財務報告詮釋委員會詮釋第10號規定，對於商譽或以成本計量的權益工具或金融資產投資，企業不應將過往中期已確認的減值虧損予以轉回。

## 1.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則的影響

本集團於該等財務報表中尚未應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則及國際財務報告詮釋委員會詮釋。

國際會計準則第23號(經修訂)	借貸成本
國際財務報告準則第8號	經營分部
國際財務報告詮釋委員會詮釋第11號	國際財務報告準則第2號 — 集團及庫存股份交易
國際財務報告詮釋委員會詮釋第12號	服務特許權安排

國際會計準則第23號(經修訂)適用於二零零九年一月一日或之後開始的年度期間。該經修訂準則要求所有由收購、建造或生產合資格資產直接導致的借貸成本應予以資本化，並排除了實時將該等成本確認為費用的選擇。

國際財務報告準則第8號適用於二零零九年一月一日或之後開始的年度期間。該準則將取代現有的國際會計準則第14號「分部呈報」。國際財務報告準則第8號規定公司須採用「管理層方法」報告其經營分部的財務表現。報告的數據一般會在內部用作評估分部經營情況及決定資源如何向經營分部分配。有關數據可能有別於編製損益表及資產負債表時所使用的數據。因此國際財務報告準則第8號要求闡釋分部數據的編製基準，及如何將分部數據調節至損益表及資產負債表。

## 1.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則的影響(續)

國際財務報告詮釋委員會詮釋第11號及國際財務報告詮釋委員會詮釋第12號分別適用於二零零七年三月一日及二零零八年一月一日或之後開始的年度期間。

本集團已開始評估該等新訂及經修訂國際財務報告準則和國際財務報告詮釋委員會詮釋的影響，但尚未能確定該等國際財務報告準則和國際財務報告詮釋委員會詮釋對其經營業績及財務狀況是否有重大影響。

## 2. 銷售貨物收入及分部資料

### 銷售貨物收入

銷售貨物收入指已扣除增值稅、消費稅和其他銷售稅、退貨和交易折扣及所有東風汽車集團內部公司間重大交易抵銷後的售出貨物的淨發票值。

### 分部資料

分部數據按本集團的主要分部呈報方式，即業務分部呈報。確定本集團的地區分部時，收入按客戶所在地區分類，資產則按資產所在地區分類。由於本集團90%以上收入源自位於中國的客戶，且所有資產均位於中國，因此，並無呈列地區分部數據。

本集團的業務乃按照經營的性質及所提供的產品組織及管理。本集團各項業務類別代表提供產品的策略性單位，而每個業務單位均須承擔及可獲取與其他業務類別不同之風險及回報。有關業務分部的概要詳情如下：

商用車	—	生產和銷售商用車整車及相關發動機及其他汽車零部件
乘用車	—	生產和銷售乘用車整車及相關發動機及其他汽車零部件
公司和其他	—	公司業務和生產和銷售其他汽車相關產品

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 2. 銷售貨物收入及分部資料(續)

下表呈列本集團截至二零零七年及二零零六年六月三十日止六個月的業務分部的收入及溢利。

截至二零零七年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審核)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審核)	公司和其他 人民幣百萬元 (未經審核)	總計 人民幣百萬元 (未經審核)
收入				
對外部客戶銷售	7,637	20,727	445	28,809
其他收益	122	242	110	474
總計	7,759	20,969	555	29,283
業績				
分部業績	345	2,322	(391)	2,276
財務費用				(159)
應佔聯營公司溢利及虧損	9	27	2	38
稅前溢利				2,155
所得稅開支				(64)
期內溢利				2,091

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 2. 銷售貨物收入及分部資料(續)

截至二零零六年六月三十日止六個月

	商用車 人民幣百萬元 (未經審核)	乘用車 人民幣百萬元 (未經審核)	公司和其他 人民幣百萬元 (未經審核)	總計 人民幣百萬元 (未經審核)
<b>收入</b>				
對外部客戶銷售	6,534	16,339	409	23,282
其他收益	60	124	55	239
<b>總計</b>	<b>6,594</b>	<b>16,463</b>	<b>464</b>	<b>23,521</b>
<b>業績</b>				
分部業績	99	1,962	(349)	1,712
<b>財務費用</b>				
應佔聯營公司溢利及虧損	6	13	4	23
<b>稅前溢利</b>				
所得稅開支				1,540
<b>期內溢利</b>				
				1,189

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 3. 其他收益

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
政府補助金及補貼	92	17
出售其他物料的收入淨額	118	78
銀行利息收入	77	75
提供服務	2	4
其他	185	65
	<b>474</b>	239

## 4. 稅前溢利

本集團的稅前溢利已扣除／(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
已確認為開支的存貨成本	23,818	19,198
存貨準備	12	5
無形資產攤銷	114	72
折舊	897	701
出售物業、廠房和設備的虧損淨額	4	36
物業、廠房和設備減值淨額	7	1
其他金融資產的減值／(減值撥回)	1	(6)
呆壞賬準備／(準備沖回)	(9)	25

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 5. 財務費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
須於以下期間悉數償還的銀行貸款和其他借款的利息：		
五年內	79	125
五年以上	57	70
貼現票據利息	32	25
短期融資券利息	29	—
	<b>197</b>	220
減：在建工程資本化的數額	<b>(38)</b>	(25)
利息費用總額	<b>159</b>	195

## 6. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
即期所得稅	308	188
遞延所得稅	(244)	163
期內所得稅開支	<b>64</b>	351

根據有關的中國所得稅法規及規定，公司、附屬公司及共同控制實體的中國企業所得稅分別按現行稅務法規、相關詮釋和實務操作所確定的期內應納稅所得額的10%至33%計算。公司之若干附屬公司及共同控制實體是外商投資企業，經主管稅務機關批准，由第一個盈利年度開始，該等附屬公司及共同控制實體享受「兩免三減半」的相關國家企業所得稅的豁免。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 6. 稅項 (續)

由於本集團於截至二零零六年及二零零七年六月三十日止六個月內並無於香港產生應課稅溢利，故未計提香港利得稅準備。

遞延所得稅項是以負債法並採用相應的適用稅率計算的暫時性差異作預提撥備。

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過中華人民共和國企業所得稅法（「新企業所得稅法」），將由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，內資公司適用的企業所得稅稅率自二零零八年一月一日起將由33%降至25%。該所得稅稅率的下降將直接降低本集團自二零零八年起的實際稅率。

根據國際會計準則第12號，遞延稅項資產及負債按預期適用於變現資產或償還負債期間之稅率計算。因此，在截至二零零七年六月三十日止的六個月中，企業所得稅稅率之變動已增加本年度稅項抵免及減少遞延稅項負債人民幣5.07億元。當中，人民幣3.67億元為稅率降低對期初遞延稅項之影響。

## 7. 股息

董事會不建議就截至二零零七年六月三十日止六個月期間派發任何中期股息（截至二零零六年六月三十日止六個月：無）。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 8. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

每股基本盈利乃按以下各項計算：

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
盈利：		
母公司普通股權益持有人應佔期內溢利	<b>1,945</b>	1,114
	百萬元	百萬元
股份：		
期內已發行股份加權平均數	<b>8,616</b>	8,616

## 9. 物業、廠房和設備

於截至二零零七年六月三十日止六個月期間，本集團購買物業、廠房和設備合計約人民幣18.26億元（截至二零零六年六月三十日止六個月：人民幣18.79億元），出售賬面淨值合計約人民幣3.89億元（截至二零零六年六月三十日止六個月：人民幣2.93億元）的物業、廠房和設備，出售造成的淨虧損約為人民幣0.04億元（截至二零零六年六月三十日止六個月：人民幣0.36億元）。期內計提了物業、廠房和設備減值約人民幣700萬元（截至二零零六年六月三十日止六個月：人民幣100萬元）。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 10. 貿易應收款項

本集團的商用車和乘用車銷售一般通過預付方式來結算，即要求經銷商以現金或銀行承兌滙票預付。然而，對於長期大量購貨而還款記錄良好的客戶，本集團可提供予該等客戶的信貸期一般為30日至180日。對於發動機和其他汽車零部件的銷售，本集團一般對其客戶提供30日至180日的信貸期。貿易應收款項不計利息。

本集團的貿易應收款項(扣除呆壞賬準備後)的賬齡按到期日分析如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
三個月內	<b>2,153</b>	1,361
三個月以上至一年	<b>266</b>	157
一年以上	<b>162</b>	44
	<b>2,581</b>	1,562

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 11. 現金及現金等價物

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
現金及銀行結餘	6,688	5,785
定期存款	3,118	2,442
	<b>9,806</b>	8,227
減：為取得一般銀行融資而抵押的銀行結餘和定期存款	<b>(352)</b>	(790)
綜合資產負債表中的現金及現金等價物	<b>9,454</b>	7,437
減：於獲得時原到期日三個月或以上的無抵押定期存款	<b>(2,327)</b>	(1,778)
綜合現金流量表中的現金及現金等價物	<b>7,127</b>	5,659

## 12. 貿易應付款項

本集團的貿易應付款項的賬齡按到期日分析如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
三個月內	9,016	6,804
三個月以上至一年	627	589
一年以上	186	195
	<b>9,829</b>	7,588

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 13. 承諾

### (a) 經營租賃承諾，作為承租人

本集團(但不包括本集團應佔其共同控制實體)根據不可撤銷經營租賃應付的未來最低租金如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內或按要求	6	2
一年後但不超過五年	72	67
超過五年	771	789
	<b>849</b>	858

此外，本集團應佔其共同控制實體根據不可撤銷經營租賃應付的未來最低租金(並無計入上文)如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
一年內或按要求	115	95
一年後但不超過五年	345	359
超過五年	556	569
	<b>1,016</b>	1,023

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 13. 承諾 (續)

### (b) 承諾

除上文註釋13(a)所詳述的經營租賃承諾外，本集團(但不包括本集團應佔其共同控制實體)於結算日有以下承諾：

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
已簽約但尚未準備：		
物業、廠房和設備	14	9
對一間聯營公司出資	—	175
	<b>14</b>	184

此外，本集團應佔其共同控制實體的資本承諾(並無計入上文)如下：

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
已簽約但尚未準備：		
物業、廠房和設備	2,958	1,785
已授權但尚未簽約：		
物業、廠房和設備	1,743	1,355

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 14. 或有負債

於二零零七年六月三十日，本集團為其共同控制實體取得的信貸額向銀行提供無償擔保，擔保額為人民幣7.25億元(二零零六年十二月三十一日：人民幣7.42億元)。另外，本集團的共同控制實體分別為其聯營公司及其他長期投資公司取得的信貸額向銀行提供無償擔保，本集團應佔其共同控制實體的擔保額分別為人民幣0.53億元(二零零六年十二月三十一日：人民幣0.53億元)及人民幣0.38億元(二零零六年十二月三十一日：人民幣0.85億元)。

董事認為，由於該等財務擔保合同於二零零七年六月三十日及二零零六年十二月三十一日的公允價值並不重大，故未將相應產生的金融負債入賬。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 15. 關聯方交易

- (a) 與東風汽車公司(「東風汽車公司」)集團、本集團的共同控制實體、聯營公司、合資企業夥伴及彼等的控股公司及一間共同控制實體的附屬公司的少數股東進行的交易

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
從下列各方購置汽車零部件／原材料：	(i)		
東風汽車公司		26	19
合營企業夥伴及彼等的控股公司		8,447	8,117
聯營公司		305	233
共同控制實體		1,652	1,042
一個共同控制實體的附屬公司的 一名少數股東		33	134
		<b>10,463</b>	9,545

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 15. 關聯方交易 (續)

- (a) 與東風汽車公司(「東風汽車公司」)集團、本集團的共同控制實體、聯營公司、合資企業夥伴及彼等的控股公司及一間共同控制實體的附屬公司的少數股東進行的交易 (續)

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
從共同控制實體購買汽車	(i)	<b>366</b>	385
從東風汽車公司購買用水、蒸汽和電力	(ii)	<b>404</b>	337
給予東風汽車公司的租金開支	(i)	<b>74</b>	66
從下列各方購買服務：	(i)		
東風汽車公司		<b>8</b>	5
一間聯營公司		—	5
一間共同控制實體		<b>3</b>	6
一間附屬公司的一名少數股東		—	1
		<b>11</b>	17
從合營企業夥伴及彼等的控股公司 購買專業知識技術	(i)	<b>846</b>	789

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 15. 關聯方交易 (續)

### (a) 與東風汽車公司(「東風汽車公司」)集團、本集團的共同控制實體、聯營公司、合資企業夥伴及彼等的控股公司及一間共同控制實體的附屬公司的少數股東進行的交易 (續)

	註釋	截至六月三十日止六個月	
		二零零七年 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 人民幣百萬元 (未經審核)
向下列各方銷售汽車零部件／原材料：	(i)		
東風汽車公司		18	24
一間合營企業夥伴		4	37
一間聯營公司		10	8
共同控制實體		477	376
一個共同控制實體的 一名少數股東		5	—
		<b>514</b>	445
向以下各方銷售汽車：	(i)		
合營企業夥伴及 彼等的控股公司		11	2
一間聯營公司		107	92
共同控制實體		41	134
		<b>159</b>	228
向以下各方提供服務：	(i)		
一間聯營公司		—	3
共同控制實體		3	4
		<b>3</b>	7

註釋：

(i) 該等交易乃按本集團及彼等的關聯方協議的條款進行。

(ii) 該交易乃根據中國政府所控制的價格及條件進行。

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 15. 關聯方交易(續)

### (b) 與關聯方的往來餘額

	二零零七年 六月三十日 人民幣百萬元 (未經審核)	二零零六年 十二月三十一日 人民幣百萬元 (經審核)
包括於貿易應收款項的應收關聯方款項：		
一間合營企業夥伴	9	5
聯營公司	7	6
一間共同控制實體的附屬公司的一名少數股東	33	34
包括於預付款項、按金及其他應收款項的應收關聯方款項：		
合營企業夥伴及彼等的控股公司	62	4
一間共同控制實體的附屬公司的一名少數股東	72	69
聯營公司	3	15
包括於貿易應付款項的應付關聯方款項：		
東風汽車公司	30	18
合營企業夥伴及彼等的控股公司	561	563
聯營公司	45	71
一間共同控制實體的附屬公司的一名少數股東	2	2
包括於其他應付款項和應計費用的應付關聯方款項：		
東風汽車公司	23	28
合營企業夥伴	195	222
聯營公司	1	4

# 未經審核簡明綜合中期財務報表及註釋

截至二零零七年六月三十日止六個月

## 15. 關聯方交易(續)

### (b) 與關聯方的往來餘額(續)

上述結餘為無抵押、免息和無固定還款期。

### (c) 本集團主要管理人員的報酬

	截至六月三十日止六個月	
	二零零七年 人民幣千元 (未經審核)	二零零六年 人民幣千元 (未經審核)
短期僱員福利	2,191	3,277
股票增值權	9,280	2,922
退休後福利	90	81
已支付或應支付給主要管理人員的報酬合計	11,561	6,280

## 16. 比較金額

若干比較金額已作重新分類，以使其與本期之呈列方式一致。

## 17. 本中期財務報告的批准

本未經審核簡明綜合中期財務報表於二零零七年八月二十九日由董事會批准並授權發佈。

## 釋義

於本中期報告中，除非文義另有所指，否則下列詞彙具有以下涵義：

「聯繫人」	指	具有上市規則所界定的涵義
「本公司」	指	東風汽車集團股份有限公司,根據中國法律於二零零四年十月十二日在中國境內註冊的股份有限公司，或(倘文義指註冊成立日期前任何時間)於本公司成立時由其所有及經營的實體及業務
「東風汽車公司」	指	東風汽車公司，根據中國法律註冊成立的國有企業
「本集團」或「東風汽車集團」	指	本公司、其附屬公司及共同控制實體
「上市規則」	指	經不時修訂的香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「母公司集團」或「東風汽車公司集團」	指	東風汽車公司及其附屬公司(不包括本集團)
「中國」	指	中華人民共和國。除非文義另有所指，否則在招股章程所提述的中國，在地理上不包括香港、澳門或台灣
「證券及期貨條例」	指	香港法例第571章證券及期貨條例，經不時修訂、補充或以其他方式修改

除非另有所指，否則本中期報告中所有有關本集團的收入、溢利和其他財務資料的提述，包括已按比例合併或以其他方式於本中期報告所載的財務資料反映本集團及相關東風合資公司的收入、溢利和其他財務資料。除上文所述及除非另有所指，否則本中期報告中所有有關東風汽車集團的資料，包括本集團成員直接或間接擁有股本權益的本集團和所有公司(包括本公司的共同控制實體及聯繫人)的資料(不論本集團成員在哪一層面於該等公司具有所有權或其於該等公司所擁有的權益比例)。謹應注意，本公司及其附屬公司只持有相關合資公司最多50%的權益。